

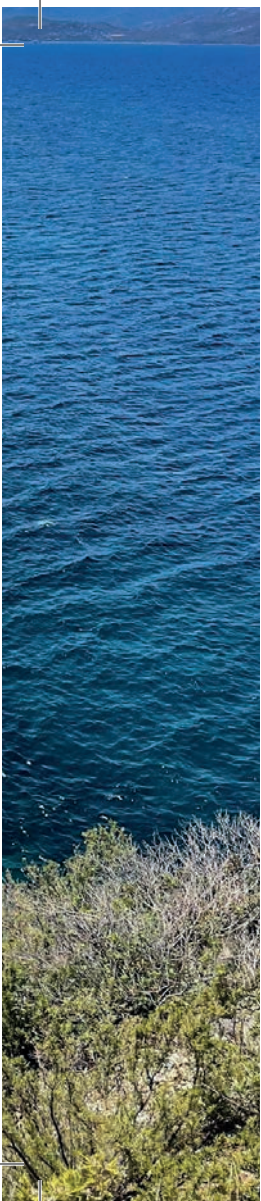


DOSSIER DE PRESSE

CHANTIER DE L'ARSENAL

CHANTIER NAVAL | NAVETTES À LA VOILE | LA ROCHELLE





Dans un contexte où la durabilité est une exigence centrale, Chantier de l'Arse-
nal s'engage et se positionne en tant qu'acteur visionnaire dans l'industrie navale.
Alliant innovation, respect de l'environnement, et savoir-faire, notre entreprise
ré-imaginaire chaque jour les standards de la construction nautique.

Ce dossier de presse invite à découvrir comment l'engagement en faveur
du développement durable se manifeste objectivement à chaque étape,
de la conception à la construction de chacun de nos projets d'envergure
qui voient le jour au sein du Chantier de l'Arsenal.

LE MOT DU DIRIGEANT

Depuis plusieurs années, Chantier de l'Arsenal s'est engagé à redéfinir les standards de la construction navale en associant innovation technologique et respect de l'environnement. Nos récentes collaborations, notamment avec SAILCOOP et le développement du GREENCAT, témoignent de notre volonté de créer des solutions maritimes durables et performantes.

L'année 2025 marquera une nouvelle étape dans notre aventure avec l'inauguration prochaine de notre nouveau bâtiment, prévu pour le premier trimestre. Ce projet s'inscrit dans notre vision d'une construction navale toujours plus respectueuse des écosystèmes marins, tout en garantissant une qualité et une expertise de haut niveau à nos clients.

Nous sommes fiers de voir nos créations voguer sur les océans. Je tiens à remercier ceux et celles qui contribuent à faire du Chantier de l'Arsenal un acteur majeur de l'innovation maritime.

Laurent DA ROLD

*Fondateur et gérant de Yacht Concept en 2004
et Président de Chantier de l'Arsenal en 2013.*

A handwritten signature in brown ink, reading 'Laurent DA ROLD', positioned to the right of the text block.



“

***Nous sommes fiers de voir nos créations voguer sur les océans.
Je tiens à remercier ceux et celles qui contribuent à faire du
Chantier de l'Arsenal un acteur majeur de l'innovation maritime.***

QUI SOMMES-NOUS ?

Dates clés

2004

Création de Yacht Concept, ingénierie et maîtrise d'œuvre (customisation, refit, réplique historique et construction)

2015

Premier DAY 1 Catamarans

2013

Création de Chantier de l'Arsenal par Yacht Concept et l'entreprise Asselin

2024

Construction du 24^{ème} catamaran

De 2007 à 2015

Conception et maîtrise d'œuvre de l'Hermione.



Un parcours jalonné d'innovations



À l'origine, Chantier de l'Arse-
nal apparaît en 2013, suite à
l'union de **Yacht Concept** (bu-
reau d'ingénierie et de maî-
trise d'œuvre fondé en 2004
par Laurent Da Rold) et de As-
selin (entreprise de menuise-
rie et de charpente d'exception
établie à Thouars) : **deux enti-
tés qui se sont rencontrées et
qui ont collaboré à la recons-
truction de l'Hermione à Ro-
chefort** (Charente-Maritime)
de 2007 à 2015.

Parallèlement, Chantier
de l'Arsenal développe la
construction sur mesure de
différents types de navires et
d'objets grâce à notre **procédé
innovant One Shape**.

Depuis, **Chantier de l'Arse-
nal** met sa longue expérience
dans le domaine des compo-
sites et des multicoques au

**service du marché des ba-
teaux professionnels de Day
charter** (catamarans de croi-
sière journalière) et de trans-
port de passagers, notamment
grâce à sa marque DAY 1.

Notre parcours a été marqué
par une **série d'innovations**
qui ont su transformer pro-
gressivement le secteur de la
construction navale.

De l'initiation de Yacht Concept,
alors spécialisée dans la cus-
tomisation et le refit, à la fon-
dation du Chantier de l'Arsenal,
**chaque étape a été guidée par
une quête d'excellence et un
respect profond des normes
environnementales.**



Missions

Chantier de l'Arsenal, basé à La Rochelle, demeure unique en son genre. Pour garantir une coordination optimale et un suivi complet de chacun de ses projets, **il intègre quatre pôles d'excellence complémentaires** :



architecture
navale



l'ingénierie



la gestion
de projet



chantier
naval

Ainsi, de la conception à la construction, nos équipes d'experts garantissent rigueur, qualité et respect des délais.





Diversité enrichissante

Jour après jour, **Chantier de l'Arsenal s'engage dans le courant de l'inclusivité et de l'égalité des chances.** La gouvernance inclusive fait partie de nos richesses et nous sommes fiers de la parité parfaite, aussi bien parmi les ingénieurs de Yacht Concept, parmi les techniciens de Chantier de l'Arsenal, ainsi qu'au sein du CODIR.

Cette diversité active et légitime renforce notre créativité et notre innovation, faisant du Chantier de l'Arsenal un exemple de féminisation fructueux dans l'industrie navale.

Réseau local privilégié

Chez Chantier de l'Arsenal, nous avons à cœur **de valoriser et de soutenir l'économie locale en collaborant étroitement avec les entreprises et artisans de la région rochelaise.**

Ce choix stratégique nous permet non seulement de **réduire notre empreinte carbone grâce à des circuits courts, mais également de renforcer la synergie avec des partenaires partageant nos valeurs d'innovation et de durabilité.**

Cette proximité géographique facilite également la coordination des projets et garantit une qualité exceptionnelle à chaque étape de la construction.

De l'ingénierie à la réalisation



Chantier de l'Arsenal se distingue par son expertise en matière de projets composites sur mesure. **Grâce à son bureau d'études intégré, l'entreprise assure une prise en charge complète des projets, de la conception à la réalisation.**

L'organisation de Chantier de l'Arsenal est articulée par Yacht Concept, le bureau d'études composé de 25 personnes, et par Chantier de l'Arsenal, composé de 45 personnes.

Cette structure intégrée **garantit qualité optimale et réactivité, tout en laissant le champ libre à l'innovation et à la personnalisation des projets.** En corrélation avec notre engagement en faveur de l'innovation responsable, le label «made in France» reste au cœur de notre démarche.

Une organisation garantissant un savoir-faire exceptionnel et un respect des normes environnementales les plus strictes.

UNE TECHNIQUE DE FABRICATION PERFORMANTE

Le procédé One Shape

Notre procédé de fabrication **One Shape**, développé en 2015, est une innovation majeure pour les constructions navales faites de composite. Cette méthode permet de fabriquer toute sorte d'objet en composite sans moule afin de s'adapter entièrement aux besoins des porteurs de projets.

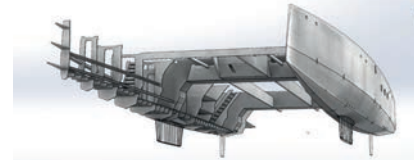
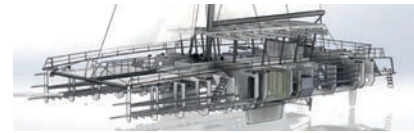
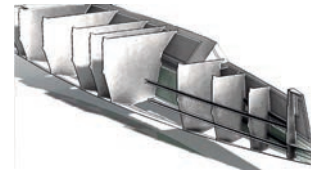
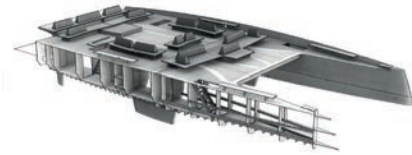
Nous assemblons des panneaux sandwich composites avec une mousse PET recyclée, réalisés par infusion sous vide sur un moule plan universel. Il n'y a donc plus besoin d'utiliser les moules comme lors de constructions dites classiques, réduisant ainsi considérablement la consommation de matières premières et d'énergie nécessaire à la construction.

Aussi, la finition extérieure des

composites produits en One Shape ne nécessite pas de traitements à l'aide d'enduits de finition, permettant une nouvelle économie de consommation, de coût et de poids supplémentaires.

Ce procédé révolutionnaire permet de fabriquer des bateaux parfaitement sur mesure et plus légers. Ils sont donc moins gourmands en énergie. Les constructions One Shape sont réputées légères, robustes et vertueuses.

De plus, l'innovation continue progressivement sur nos nouvelles productions avec l'intégration progressive de fibres de lin et de résines biosourcées, ce qui marque une nouvelle avancée significative vers l'éco-conception.



DES RÉALISATIONS IMPACTANTES

Conceptions au large

Depuis des années, notre équipe de passionnés s'efforce de créer des catamarans d'exception à La Rochelle. **En combinant l'artisanat traditionnel avec les technologies de pointe, nous prêtons une attention minutieuse à chaque détail pour offrir une expérience de navigation incomparable.** Nos catamarans, véritables ambassadeurs du savoir-faire français, naviguent fièrement sur les océans du monde entier, reflétant notre amour pour la mer et notre engagement constant envers l'excellence.



Les DAY 1 Catamarans

Les DAY 1 sont des catamarans de charter à la journée dédiés aux professionnels du transport de passagers. Ces unités de 50 à 90 pieds permettent de promener jusqu'à 250 personnes. **Chaque utilisation de DAY 1 est différente, c'est pourquoi nous apportons une solution sur mesure à tous nos clients.** Cette approche est possible grâce à notre processus de construction sans moule : One Shape (alliant la légèreté, la robustesse et le respect de l'environnement) et grâce à notre structure d'ingénierie intégrée, Yacht Concept.

Greencat 52' | One off

projet en partenariat avec l'architecte Philippe Renaudeau

Fruit d'un partenariat avec l'architecte Philippe Renaudeau, le Greencat 52' est un **modèle d'avenir du nautisme durable**. Ce catamaran a été conçu avec une attention méticuleuse pour **réduire son empreinte écologique tout en offrant une expérience de navigation de premier ordre**. L'utilisation de mousse PET recyclée et recyclable pour sa construction allège considérablement le navire, optimisant ainsi ses performances à la voile et au

moteur. Le Greencat 52' se distingue par sa **propulsion 100% électrique**, une innovation qui **minimise les émissions de carbone** tout en garantissant une navigation silencieuse et respectueuse de l'environnement. Cette propulsion est complétée par des hydrogénérateurs, qui récupèrent l'énergie des déplacements du navire pour recharger les batteries, assurant ainsi une autonomie accrue lors de longues traversées.

L'écoconception du Greencat 52' va au-delà de la simple propulsion. Le catamaran a été pensé pour fonctionner sans climatisation, un choix conscient qui **favorise une ventilation naturelle et utilise des systèmes passifs pour maintenir un confort thermique à bord**. Cette approche réduit non seulement la consommation d'énergie, mais s'inscrit aussi dans une démarche de respect des écosystèmes marins, **en minimisant l'impact en-**

vironnemental à chaque étape de la navigation.

Idéal pour des croisières autour du monde, le Greencat 52' incarne une nouvelle génération de catamarans où **innovation technologique et respect de la nature** se rejoignent pour offrir une expérience de navigation unique et durable.



Sailcoop | One off

projet en partenariat avec le cabinet d'architecture navale VPLP



Sailcoop est une coopérative maritime née du désir de transformer la façon de voyager. Consciente des impacts des transports traditionnels sur l'environnement, **Sailcoop propose des voyages en voilier comme alternative durable.** Sailcoop aspire à offrir, grâce à la propulsion vélique, une solution ultra-bas carbone au transport de passagers, en invitant chacun à repenser ses modes de déplacement.

Conçu par le cabinet d'architecture navale VPLP et construit au Chantier de l'Arsenal, le catamaran SAILCOOP 61.0, **propose des liai-**

sons maritimes éco-responsables entre Concarneau et les Glénan en Bretagne. Propulsé principalement par une voile de 185 m², ce navire éco-conçu très performant à la voile (y compris dans les petits airs) **réduit significativement les émissions de CO2.** Il possède deux moteurs thermiques de 79ch principalement utilisés pour les manœuvres.

Le Sailcoop peut ainsi **accueillir jusqu'à 80 passagers**, avec des aménagements spécifiques pour les personnes à mobilité réduite.

Navires de transport à motorisation Électrique | Hydrogène | One off

projet en partenariat avec NepTech et Alternatives Energies



L'Agglomération des Sables d'Olonne s'est dotée de **deux navettes portuaires électriques afin de moderniser sa flotte avec une énergie 100% propre**. Ces navettes, conçues par NepTech et fabriquées par Chantier de l'Arsenal, en collaboration avec Alternatives Energies pour la propulsion, sont un exemple d'innovation maritime française.

Mesurant 11,90 mètres et pouvant accueillir 50 passagers et 8 vélos, elles navigueront initialement en mode électrique, avec une transition future vers une propulsion hybride électro-hydrogène. **Ce projet souligne l'engagement envers la mobilité maritime décarbonée et respectueuse de l'environnement.**



DES ÉQUIPEMENTS PROPRES

Un bâtiment bas carbone et à énergie positive pour accueillir Chantier de l' Arsenal

Pour ce projet, nous avons fait un choix audacieux en cohérence avec les fortes valeurs d'innovation du Chantier de l' Arsenal : **construire un bâtiment industriel à très haute valeur environnementale. Un bâtiment qui ne se contente pas de suivre les réglementations** en vigueur (tels que le code de la construction et de l'habitation, le code de l'urbanisme, le code de l'environnement, ainsi que les normes NF et EN, et la réglementation thermique RT 2012), **mais qui les favorise**. Notre démarche écologique se veut entière. Nous souhaitons faire évoluer notre chantier au cœur d'espaces confortables, sains et à faible consommation d'énergie.

Dans cet objectif, nous avons initié au printemps 2023, la **construction innovante et pragmatique de notre nouveau chantier naval à La Pallice**, près du port de commerce. Notre nouvel édifice baptisé **Atelier One Shape**, composé d'une surface plancher de 3 800 m² et situé sur une parcelle de 16 000 m², permettra d'abriter la production de 8 à 10 multicoques géants chaque année. À travers cet investissement de 10 M€, **Chantier de l' Arsenal se donne les moyens de ses ambitions écologiques**.

Pensé et construit avec l'aide de *180° Ingénierie* (bureau d'études spécialisé en ingénierie environnementale établi à Rochefort), **notre bâtiment allie innovation et pragmatisme. Il est entièrement constitué de bois et de matériaux biosourcés** (bois, fibre de chanvre pour l'isolation, plaques de terre crue pour les enduits, peintures bretonnes à base d'algues...).

Ce bâtiment bas carbone est conçu pour **minimiser les émissions de gaz à effet de serre, grâce à une structure en bois et l'utilisation de matériaux biosourcés et locaux**. L'imperméabilisation des sols est également limitée pour réduire l'impact environnemental. De plus, il s'agit d'un bâtiment à énergie positive, **capable de produire plus d'énergie qu'il n'en consomme**. Cela est possible grâce à des panneaux photovoltaïques, un chauffage géothermique, et une conception bioclimatique.



Ce bâtiment est donc en parfaite adéquation avec l'ambition « Territoire Zéro Carbone 2040 » de la Communauté d'Agglomérations de La Rochelle

CHANTIER DE
L'ARSENAL



CONTACT

Sophie Amable,
sophie.amable@yacht-concept.fr
06 10 83 65 42