

# CHANTIER DE L'ARSENAL

## Dossier de presse SAILCOOP 61.01

Dessiné par VPLP | Construit par Chantier de l'Arsenal



[WWW.CHANTIERDELARSENAL.FR](http://WWW.CHANTIERDELARSENAL.FR)

Contact presse : Sophie Amable, [sophie.amable@yacht-concept.fr](mailto:sophie.amable@yacht-concept.fr) , 06 10 83 65 42

## — *A propos*



Dessiné par le cabinet d'architecture navale VPLP et entré en construction en **2024** au **Chantier de l'Arsenal** pour une livraison en juin **2024**, le catamaran **SAILCOOP 61.01** propose des **liaisons maritimes éco-responsables et décarbonées** entre Concarneau et les Glénan en Bretagne, favorisant un **tourisme durable et respectueux de l'environnement**.

Sa propulsion principale est assurée par **sa voile de 185 m<sup>2</sup>**, ce qui en fait un navire particulièrement **écologique** et **performant** en termes de **consommation d'énergie** et **d'émissions de CO<sub>2</sub>**.

Deux moteurs thermiques de 79 chevaux sont également présents à bord, **pour compléter la propulsion en cas de besoin ou pour les manœuvres en port**.

Capable d'accueillir **80 passagers**, ce catamaran est conçu pour être **accessible aux personnes à mobilité réduite**, avec des **rampes d'accès**, des **sanitaires adaptés** et des aménagements intérieurs facilitant la circulation.

# — SAILCOOP



**Sailcoop**, une coopérative maritime née d'une volonté de changer le monde. Face à l'**urgence climatique** et aux **impacts environnementaux des modes de transport traditionnels**, Sailcoop propose une **alternative durable et authentique** : des voyages en voilier.

L'objectif est de prendre le temps de la découverte, de se reconnecter à la nature et de **contribuer à un avenir plus vert**.

**Sailcoop** a pour mission d'offrir, partout où cela sera possible et grâce à la **propulsion vélique**, une **alternative ultra-bas carbone au transport conventionnel de passagers**.

Sailcoop est une aventure humaine et collective qui invite à **repenser nos modes de déplacement** et à **voyager autrement**.

Pour en savoir plus : <https://www.sailcoop.fr>

## — *Chantier de l'Arsenal*



Chantier naval unique à La Rochelle, **Chantier de l'Arsenal** se distingue par son **expertise en matière de projets composites sur-mesure**. Son bureau d'études, **Yacht Concept**, et son chantier naval **travaillent en synergie** pour une **prise en charge complète** de chaque réalisation.

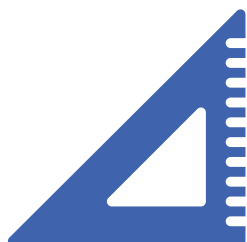
La méthode **One Shape** élaborée par **Chantier de l'Arsenal** permet la **construction de catamarans en composite** fiables, légers et performants **sans moule**.

Chantier de l'Arsenal fabrique aussi bien des catamarans de transport de passagers sous sa marque **DAY 1** que des **projets sur plans d'architectes externes**.

Soucieux de l'environnement, **Chantier de l'Arsenal** construit un **nouveau bâtiment à énergie positive** dont la livraison est prévue début 2025.

Pour en savoir plus : <https://chantierdelarsenal.fr/>

## — *VPLP Design*



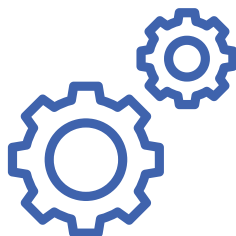
Vincent Lauriot-Prévost et Marc Van Peteghem fondent **VPLP Design** en 1983 après leurs études à la Southampton Solent University. Spécialisés dans le **design de multicoques**, ils remportent rapidement des **records en course au large**, dont la Coupe de l'America en 2010.

L'agence crée des yachts comme Douce France et Hémisphère, les **plus grands catamarans de croisière à voile**, et collabore avec Lagoon, du Groupe Bénéteau, pour produire **plus de 6000 catamarans de croisière depuis 1986**.

Le cabinet a développé le **logiciel de simulation dynamique SYD** et la technologie d'**aile arisable automatique Oceanwings©**, via la **start-up AYRO**, pour **réduire la consommation de carburant des navires**. Le cargo Canopée, lancé en 2023, équipé de quatre ailes, transporte la fusée Ariane 6.

Pour en savoir plus : <https://www.vplp.fr/>

## — *Caractéristiques du bateau*



<b>Nom du navire</b>	<b>Isabelle</b>
Type du navire	SAILCOOP 61
N° de référence du navire	SC 61.01
Longueur HT	18.60 m
Largeur HT	8.72 m
Déplacement lège	17.7 T
Déplacement en charge maxi	26.1 T
Type de propulsion	Voile
Surface de voile au près	185 m <sup>2</sup>
Motorisation	2 Moteurs thermique
Type des moteurs	2 moteurs NANNI N4.80
Puissance des moteurs	2 x 79ch
Réservoir gasoil	2 x 200L
Réservoirs d'eau douce	2 x 340L
Réservoirs d'eaux noires	1 x 430L
Pavillon	Français
Homologation	Transport de Passagers
Capacité en 3 <sup>ème</sup> catégorie	57 Passagers
Capacité en 4 <sup>ème</sup> catégorie	80 Passagers

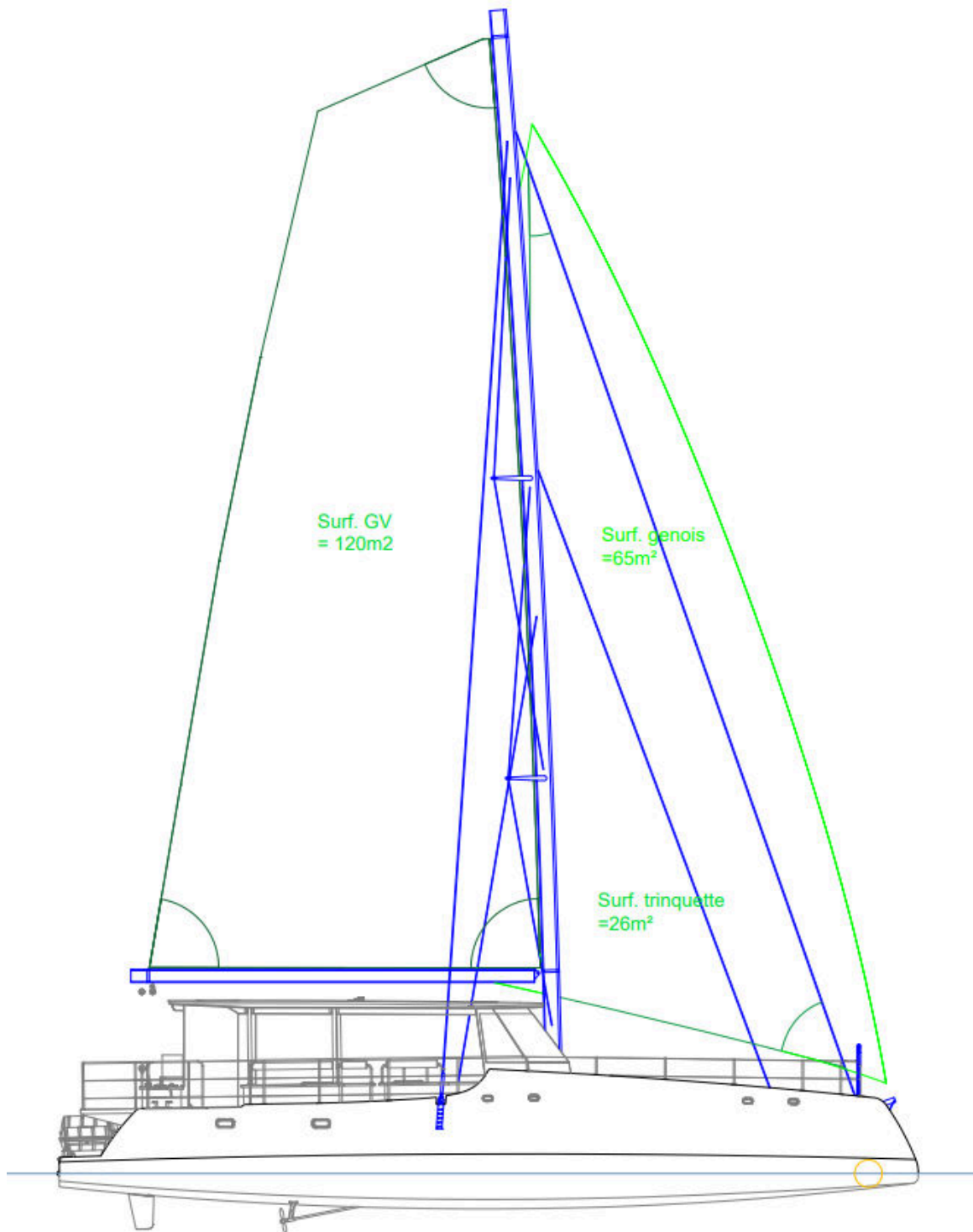
## — Zoom sur l'éthique



**SAILCOOP 61.01** est un bateau qui embarque un grand nombre de réflexions écologiques et sociales :

- Propulsion **vélique**
- 8m<sup>2</sup> de **panneaux solaires**
- Entièrement conçu à base de **mousse en PET recyclée**
- **Très bonne isolation** grâce à son sandwich épais allant jusqu'à 60mm.
- Aménagement de pont permettant l'**accès aux personnes à mobilité réduites** avec un **WC PMR** sur le pont et **rampes d'accès**.
- Design de la **coque profilée** offrant une **meilleure performance hydrodynamique**.
- Installation de **toilettes sèches** dans les coques, permettant de réduire le poids du catamaran et de réaliser des économies d'eau.

— *Plan d'élévation du bateau*

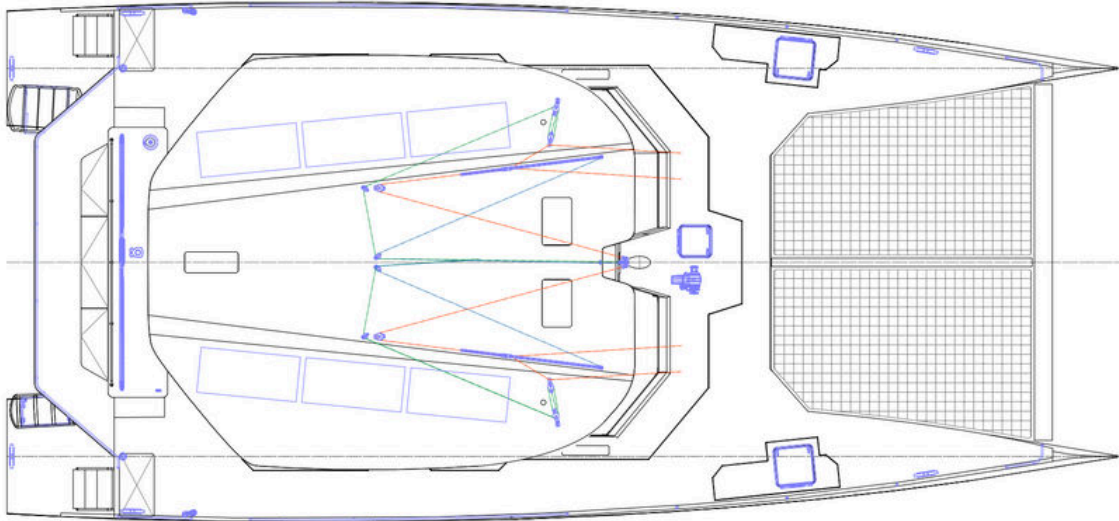




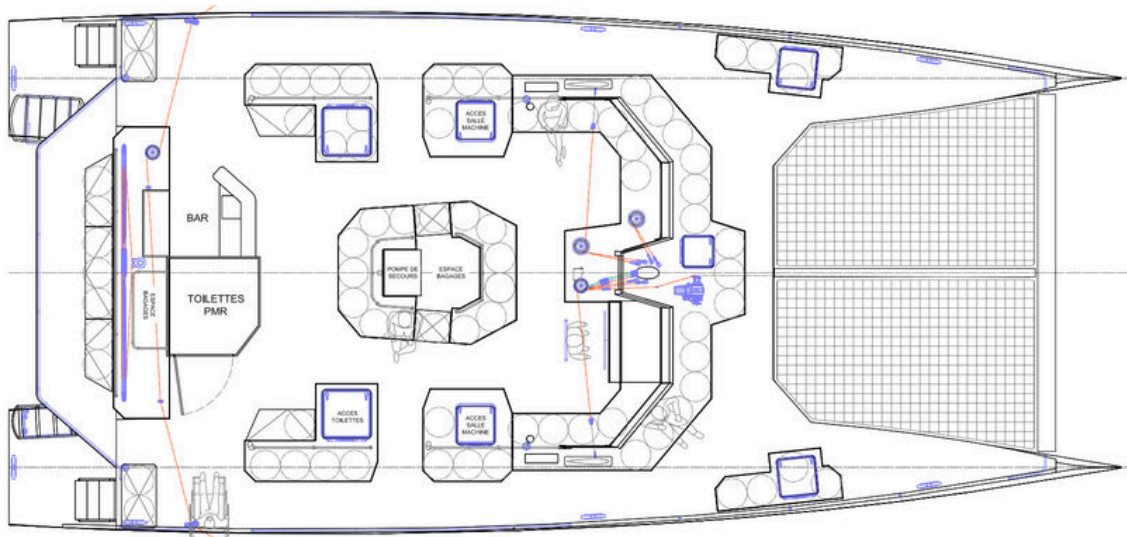
# SAILCOOP 61.01

## — Plans de présentation

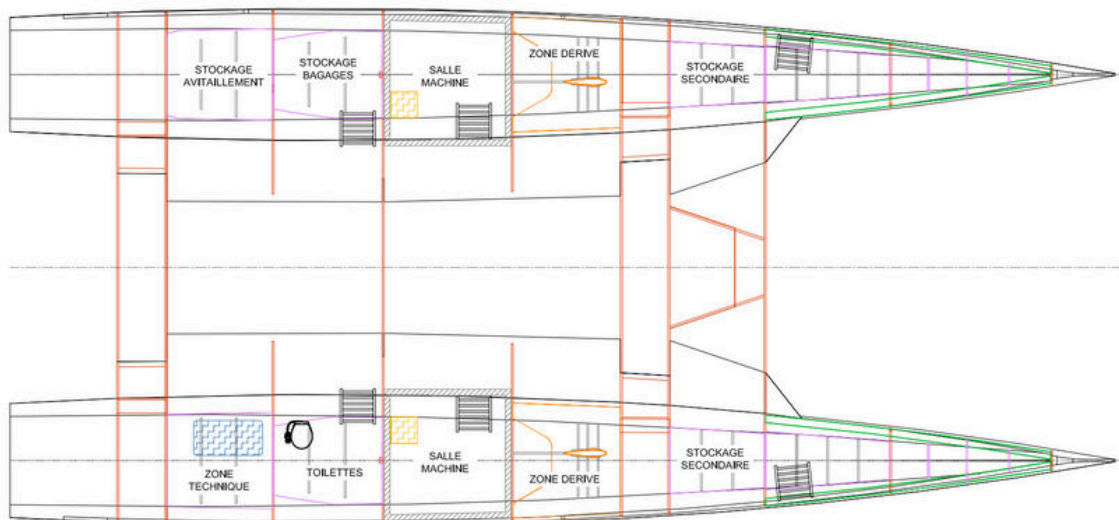
### ROOF



### PONT PRINCIPAL

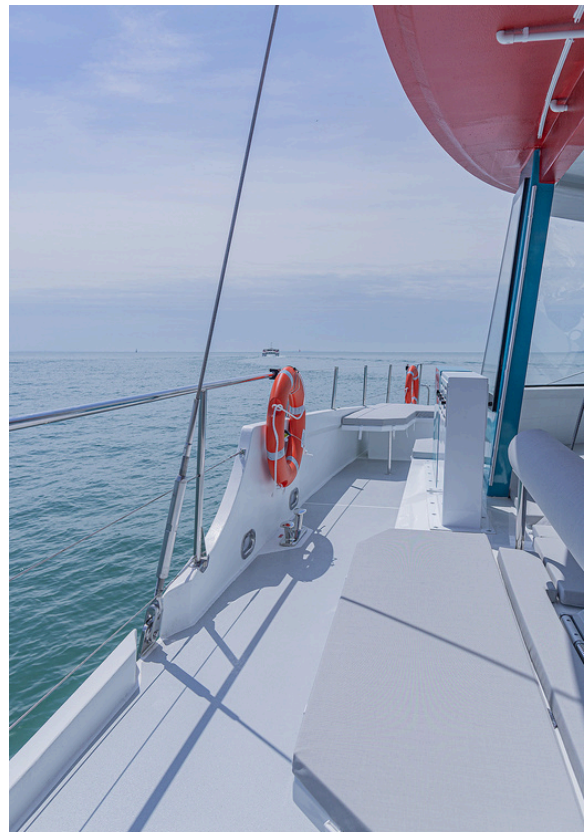
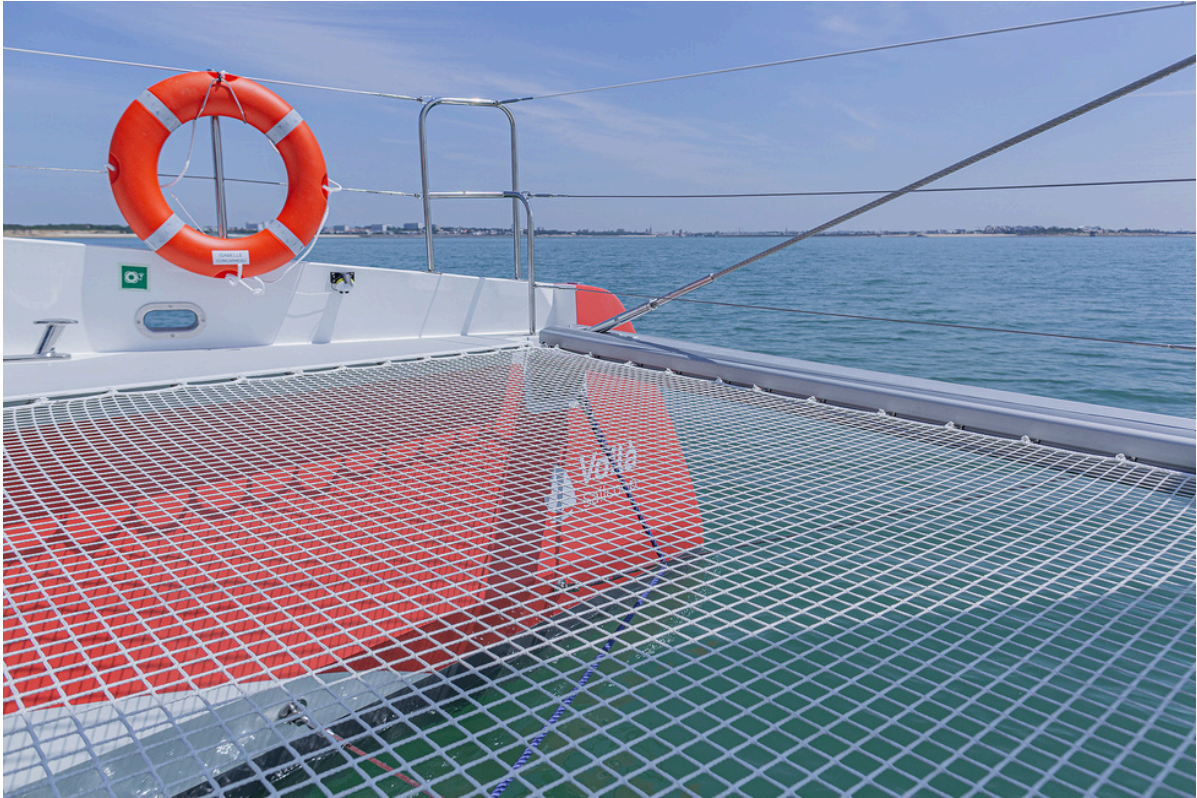


### COQUES



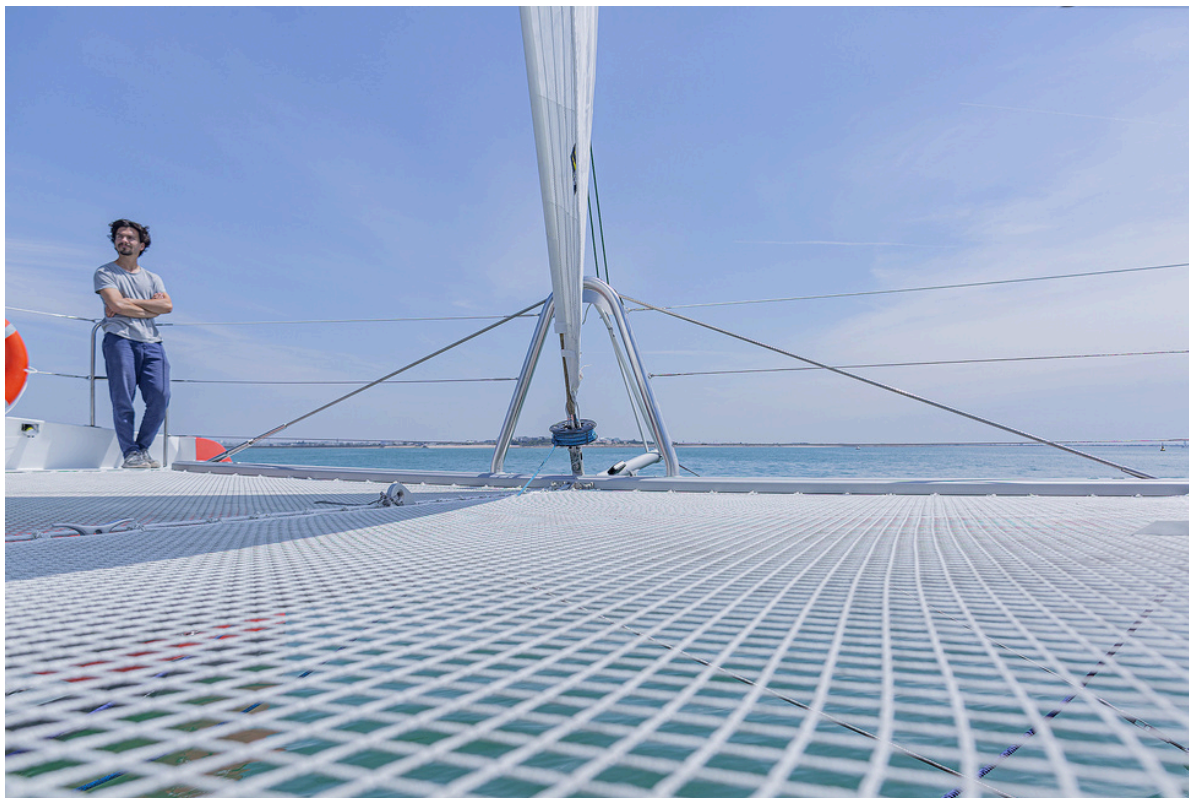
SALICOOP 61.01

— *Vues diverses*



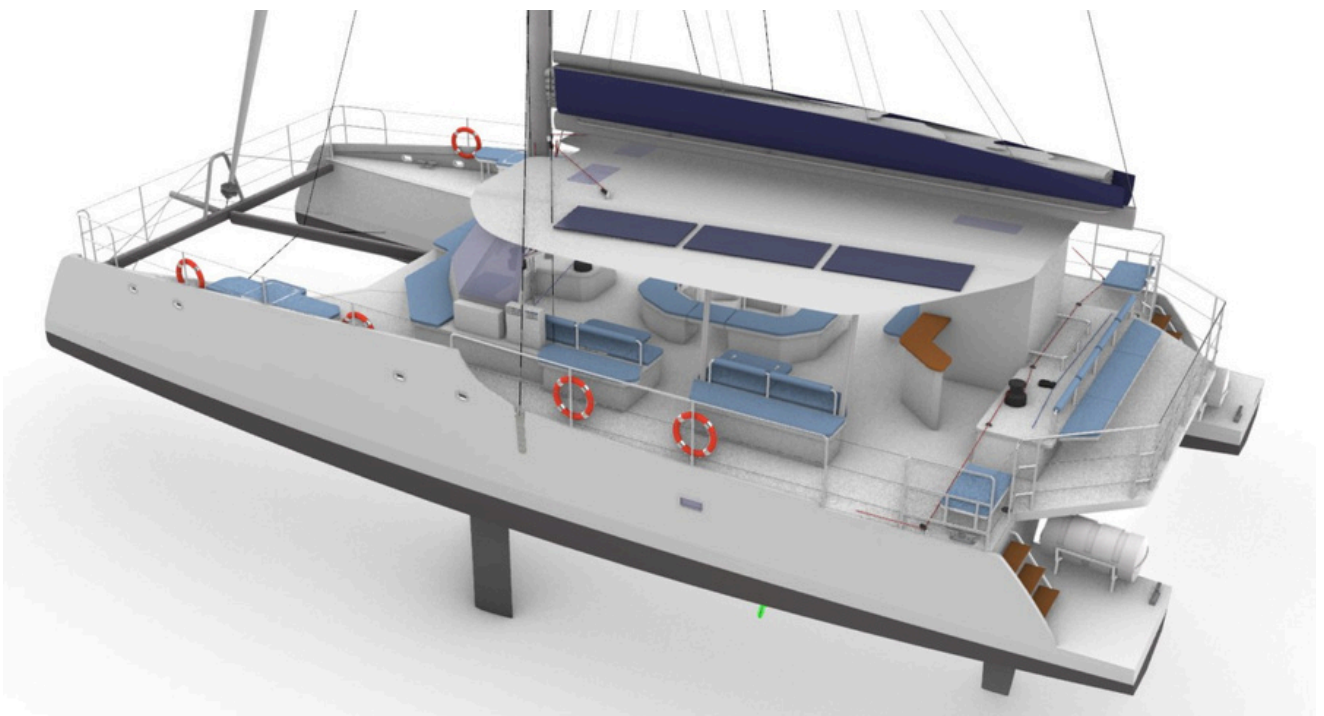
SALICOOP 61.01

— *Vues diverses*



SALICOOP 61.01

— *Plans du catamaran*



SALICOOP 61.01

— *Plans du catamaran*

